



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.190

Especificações Técnicas



VW Constellation 17.190

STAR4948

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4580
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1100 - 1600
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Manual

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 9,01:1 / 1,00:1
	Ré 8,63:1
Tração	4 x 2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23.145 (simples)	Meritor / MS-23.235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc.)	4,10 / 5,72:1 (opc.) 4,56 / 6,36:1 4,88 / 6,80:1 (opc.)

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora opcional

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 600

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (22,5 x 7,5)
Pneus	275/80R22,5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio de cabçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (cab. est. / cab. leito)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A -28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 / Plástico
------------------------	----------------

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.413
Comprimento total	D	7.985	8.597	9.131
Ângulo de entrada	E		20°	
Ângulo de saída	F	20°	19°	18°
Altura - cab. est.	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est.	I		660	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		2.426	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.835	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	
Diâmetro de giro (m)		17	19	20

Pesos (kg)

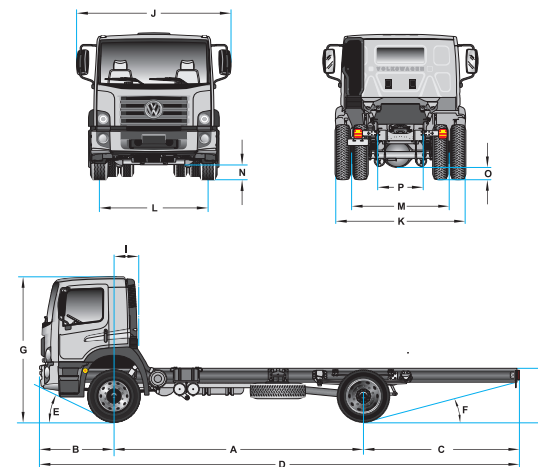
Peso em ordem de marcha (total)	4.490	4.670	4.960
Eixo dianteiro - cabine est.	2.874	2.989	3.174
Eixo traseiro - cabine est.	1.616	1.681	1.786
Capacidade técnica (total)	16.500		
Eixo Dianteiro	6.100		
Eixo Traseiro	10.400		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
PBT com 3º eixo	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado	27.000		
Capacidade máxima de tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria - cab. est.	11.510	11.330	11.040

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56 / 6,36:1	4,10/5,72:1	4,88 / 6,80:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	104	112	99	99
Capacidade de rampa em PBT (%)	45	41	49	35
Partida em rampa em PBT (%)	39	34	40	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 12/2020