



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.190

Especificações Técnicas



VW Constellation 17.190

STAR4948

Motor

| | |
|----------------------------------------|-------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN D08 34 190 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 / 4580 |
| Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 186 (137) @ 2.400 |
| Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*) | 700 @ 1100 - 1600 |
| Sistema de injeção | Common Rail |
| Norma de emissões | PROCONVE P-7 |
| Tecnologia de emissões | EGR |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Manual

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | EATON / FS 5406-A |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabo |
| Nº de marchas | 6 à frente (sincronizadas), 1 à ré |
| Relação de transmissão: | 1ª / Última 9,01:1 / 1,00:1 |
| | Ré 8,63:1 |
| Tração | 4 x 2 |

Embreagem

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------|
| Fabricante / Tipo | Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 |

Eixo Dianteiro

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K |
|---------------------|------------|

Eixo Traseiro Motriz

| | | |
|---------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23.145 (simples) | Meritor / MS-23.235 (dupla) |
| Relação de redução | 4,88:1 (opc.) | 4,10 / 5,72:1 (opc.) 4,56 / 6,36:1 4,88 / 6,80:1 (opc.) |

Suspensão

| | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dianteira | Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Traseira | Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora opcional |

Chassis

| | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 600 |

Rodas e Pneus

| | |
|-------|------------------|
| Tipo | Aço (22,5 x 7,5) |
| Pneus | 275/80R22,5 |

Freios

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Freio de Serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.) |
| Freio de Estacionamento | Câmara de molas acumuladoras |
| Freio Motor | Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake |

Sistema Elétrico

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Tensão Nominal | 24 V |
| Bateria (cab. est. / cab. leito) | 2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah) |
| Alternador | 80 A -28 V |

Volumes de abastecimento (l)

| | |
|------------------------|----------------|
| Combustível / Material | 275 / Plástico |
|------------------------|----------------|

Dimensões (mm)

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------|---|-------|---------------|-------|
| Distância entre-eixos | A | 4.340 | 4.800 | 5.207 |
| Balanço dianteiro | B | | 1.511 | |
| Balanço traseiro | C | 2.134 | 2.286 | 2.413 |
| Comprimento total | D | 7.985 | 8.597 | 9.131 |
| Ângulo de entrada | E | | 20° | |
| Ângulo de saída | F | 20° | 19° | 18° |
| Altura - cab. est. | G | | 2.847 | |
| Altura da plataforma de carga | H | | 976 | |
| Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. | I | | 660 | |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | J | | 2.997 / 2.507 | |
| Largura máxima traseira | K | | 2.426 | |
| Bitola dianteira | L | | 2.105 | |
| Bitola traseira | M | | 1.835 | |
| Vão livre dianteiro | N | | 260 | |
| Vão livre traseiro | O | | 246 | |
| Largura entre longarinas (extremos) | P | | 867 | |
| Diâmetro de giro (m) | | 17 | 19 | 20 |

Pesos (kg)

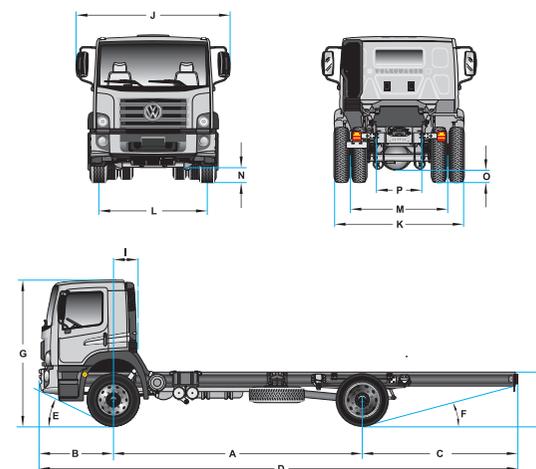
| | | | |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Peso em ordem de marcha (total) | 4.490 | 4.670 | 4.960 |
| Eixo dianteiro - cabine est. | 2.874 | 2.989 | 3.174 |
| Eixo traseiro - cabine est. | 1.616 | 1.681 | 1.786 |
| Capacidade técnica (total) | 16.500 | | |
| Eixo Dianteiro | 6.100 | | |
| Eixo Traseiro | 10.400 | | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 16.000 | | |
| PBT com 3º eixo | 23.000 | | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado | 27.000 | | |
| Capacidade máxima de tração (CMT) | 27.000 | | |
| Carga útil + carroceria - cab. est. | 11.510 | 11.330 | 11.040 |

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 4,56 / 6,36:1 | 4,10/5,72:1 | 4,88 / 6,80:1 | 4,88:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 104 | 112 | 99 | 99 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 45 | 41 | 49 | 35 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 39 | 34 | 40 | 29 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 12/2020